

BESZÁMOLÓ NYÁRI SZAKMAI GYAKORLATRÓL

MOL Nyrt.

Amint sikeresen teljesítettem az egyetemen a vizsgaidőszakomat - nem volt sok időm hallgatni a szabadság hívogató szavát, hiszen - nem sokkal azt követően mentem is a MOL Nyrt.-hez, a cégen belül a Dunai Finomítóba, hogy elvégezzem a hat hetes nyári szakmai gyakorlatomat, amely július 3. és augusztus 11. között tartott.

A százhalombattai székhelyű cég – ha logisztikai szempontból nem is – szakmaiságot tekintve az egyik leghasznosabb, legkézenfekvőbb választás volt számomra azon vállalatok listájából, amit az Energetikai Szakkollégium biztosított.

Gépészmérnök vagyok, némileg érdekel a villamosság is, de a többi energetikai vállalat nem vonzott annyira, mint a vegyipar ezen magyar szereplője.

Feladataimat a Karbantartási irodában végeztem el, annak is folyamatmenedzsment osztályán. A fő feladata ennek a részlegnek az, hogy egy MOL Group vállalattal, a Petrolszolgálgal karöltve elhárítsák az üzemek területén keletkező és várható zavarokat és meghibásodásokat. A menedzsment persze inkább egy összefogó feladatkörrel rendelkezik, de az összpontosulás közvetettsége miatt a felelősség még az övék.

Itt kaptam azt a feladatot, hogy az egész karbantartás által használt üzemi adatbázishálózatokat feltérképezzem, vizualizáljam a közöttük fennálló technikai kapcsolatokat és ezzel egy, a helyi vezetőfejlesztő számára hasznos térképet és kimutatást készítek. Teendőimet időm nagy részében SAP és Microsoft Access környezetben végeztem el, az eredményeimet pedig Excelben és Visioban rögzítettem, ábrázoltam.

Az említett félig informatikai, félig mérnöki feladat mellett számos üzemlátogatáson vettem részt, amit a szakmai gyakorlat felelősei szerveztek nekünk az üzemvezetőkkel. Ezen túlmenően pedig még egy energetikai beruházásnak a megtérülési kérdésével is megbíztak engem és 2 másik társamat, akikkel együtt munkálkodtam ugyanabban az irodában.

Egy centrifugál turbókompresszor előtti fojtás leváltása volt a feladat, ami abból adódott, hogy a rendszeri kompresszort meghajtó régi motor nem rendelkezett frekvenciaváltóval, és magához az átalakításhoz szükséges befektetési költségek megtérülését kellett kiszámolnunk és róla szakmai jelentést készítenünk, ajánlással.

Munkámat mindvégig baráti, családi légkörben tölthettem el; mentoraim, de még kollégáim is szívesen segítettek, ha kérdésem volt. Törekedtem arra, hogy az egyetemen, valamint autodidakta módon elsajátított képességeimet kamatoztatni és fejleszteni tudjam. Nagyon hálás vagyok, hogy az Energetikai Szakkollégium biztosította számomra ezt a lehetőséget, mivel kifejezetten hasznos és élményektől gazdag 6 hét volt ez a gyakorlat.

2017. augusztus 29.

Illésy Attila