

BESZÁMOLÓ A NYÁRI SZAKMAI GYAKORLATRÓL

MÁV Magyar Államvasutak ZRt.

Biztosítóberendezési Főnökség Debrecen

A szakmai gyakorlatomat a MÁV Magyar Államvasutak ZRt-nél, azon belül a debreceni Biztosítóberendezési Főnökségnél végeztem. A gyakorlat során a cég által kijelölt mentor segítségével megismerkedtem a vasúti biztosítóberendezési alapelvekkel, valamint a Magyarországon elterjedt típusokkal.

Megfigyelhettem, hogy egy biztosítóberendezési mérnök a fennhatósága alá tartozó állomásokon milyen feladatokkal szembesülhet. Részt vettem mérések előkészítésében, állomási átalakítások felmérésében. Amennyiben baleset vagy időjárási viszontagságok miatt valamilyen probléma alakult ki a vonalon, kimentünk a helyszínre a hibaelhárítást felügyelni. A folyamatosan érkező vágányzári kérelmek záradékolásban is segédkeztem, szükség esetén a szakfelügyeletet ellenőriztük. A gyakorlatot egy kisebb állomás üzem alatti átalakításával zártuk.

A debreceni Biztosítóberendezési Főnökség Debrecen állomás mellett található meg. Az idő nagy részében itt voltam a beosztott mentorom irodájában. Ez a főnökség felel minden biztosítóberendezés üzemeltetésével, ami Debrecenben, illetve annak környékén található. Itt lehetőségem volt a többi dolgozóval is megismerkedni, illetve együtt dolgozni. A munkahelyi légkörről rendkívül jó tapasztalataim vannak. Kezdetektől fogva mindenki barátságos volt a velem, és egymással is jó viszonyt ápolnak. Az alapelvek ismertetése, általános irodai munkák, valamint a vágányzári kérelmek záradékolása javarészt itt történtek.

Minden nap a konzulensem irodájában kezdődött. A mentoromat barátságos és nagytudású mérnökként ismertem meg. A legtöbb napot az alapok tanulmányozásával kezdtük, amely során fokozatosan átvettük a biztosítóberendezési alapelveket, illetve az itthon használt típusokat. Igyekeztünk a munkaidő minél nagyobb részét erre szánni, hogy minél jobban beleláthassak a biztosítóberendezések világába.

A tanulási folyamatot természetesen sok munka félbeszakította. Mentorom felügyelete alatt több projekt is fut, ezekkel kapcsolatban rendszeresen akadt teendő. Ezekben próbáltam tőlem telhetően a legtöbb segítséget nyújtani: terveket és dokumentumokat rendeztem, prezentációs anyagokat készítettem elő. Az irodai feladatok közé tartozott még a vágányzári kérelmek záradékolása. Ezek lényege a különböző pályakarbantartási munkák ellenőrzése volt biztosítóberendezési szempontból. Ugyanis gyakran előfordul, hogy az adott tevékenység befolyásolja, néha működésképtelenné tesz egyes áramköri elemeket. Utóbbi esetben ezeket manuálisan pótolni kell, sőt szakfelügyelet biztosítása is szükséges lehet.

Az irodában végzett munkán kívül fontos szerepet kapott az is, amikor kimentünk terepre. Ezen alkalmakat élveztem talán a legjobban, mert sikeresen össze lett kötve ez a tevékenység a tanulással. Amikor elmentünk egy adott állomásra, mindig szakítottunk időt a feladat megoldásán kívül az állomás biztosítóberendezésének megtekintésére. Így az irodában elsajátított elméleti tudást láthattam a valóságban is működni. Ritkán ugyan, de ha az idő úgy engedte, megnéztük a forgalmi irodában található kezelőkészüléket is. Az ilyen alkalmak különösen tetszettek, mert tovább segítettek az egyes berendezések megértésében.

Az igazat megvallva, először nem erre számítottam. A biztosítóberendezések világa nem igazán egyezik az én szakmai irányultságommal, engem leginkább a villamos vontatás területe érdekelt volna, és ugyan ezt is érintettük a tanulás során, koránt sem olyan mértékben, mint ahogy gondoltam volna. Azonban mentoromnak és a többi dolgozó segítőkészségének és kedvességének köszönhetően sikerült megkedvelnem ezt a részét is a szakmának. Mindenképpen olyan tapasztalatokat és élményeket szereztem, amelyeket soha nem fogok elfelejteni, és amiket remélhetőleg pályafutásom során is fel tudok használni.

2020.09.03.

Nagy Ákos