



Tanczer György, Sullay János:

A magyarországi vasútvillamosítás és annak néhány műszaki- gazdasági vonatkozása

Az előadás időpontja: 2006. április 13.

Helyszín: BME, D épület 316/a.

A BME Energetikai Szakkollégium előadásainak történetében másodszor fordult elő, hogy a MÁV ZRt. részéről meghívott előadók világítottak rá egy adott témára az energetika szemszögéből. Ez a program egyúttal rendhagyó volt, hiszen egyben a magyar AEE tagozat keretében szervezett előadás volt, melynek eredményeképpen a meghívott előadók nem csak a műszaki, hanem az azokhoz szorosan kapcsolódó gazdasági kérdéseket is érintették. Az előadást Sullay János villamosmérnök kezdte, aki évtizedek óta vasúti biztosító berendezésekkel foglalkozik és jelenleg a MÁV TEB (Távközlő-, Erősáramú- és Biztosítóberendezések) Technológiai központ vezetője. Sullay úr színvonalas előadásából képet kaphattunk a Magyarországi vasútvillamosítás rövid történetéről, annak mai helyzetéről, és a jövőbeni lehetőségeiről, a fejlesztéssel kapcsolatos elképzelésekről egyaránt. Megismertük a szervezeti átalakítások után álló MÁV ZRt. felépítését, a Pályavasúti üzletág felépítését.

Az Európai Unióhoz való csatlakozásunk után törekedni kell arra, hogy minél több vasúti nyomvonalat villamosítsunk. Az előadásnak köszönhetően megismertünk az egy vonalkilométerre jutó pályavasúti költséggel és az egy vonalkilométerre jutó pályavasúti beruházással mind hazai, mind pedig Európai viszonylatban. Megismertük a távközlési hálózat elemeit és azok mennyiségi adatait. Rövid és szemléletes áttekintést kaptunk a régi (elavult) és a modern digitális távközlő rendszerek közötti különbségekről, a magyarországi MÁV digitális és vonali rádióhálózatáról.

Sullay úr előadást Tanczer György villamosmérnök, és közlekedési gazdasági mérnök folytatta, aki jelenleg osztályvezető és igazgatóhelyettes a MÁV TEB Igazgatóság Erősáramú Osztályán. Tanczer úr előadásából rövid áttekintést kaptunk Európa vasútvillamosítási rendszereiről, majd részletesen megismertük a magyar vonatási célú energiaellátó rendszert. Áttekintettük egy vasútállomás felsővezetéki áramkörét, a villamos energia útjának főbb technikai elemeit.(Áramszedő és annak kapcsolata a munkavezetékekkel, a hosszlánc és elemei, táp- és megkerülő vezetékek, szakaszkapcsolók, villamos kötések, a földági visszavezetés elemei.) Az előadás anyagának köszönhetően „betekintést nyerhettünk” egy vonatási transzformátorállomásba, illetve a hozzá tartozó vezénylőbe is. Láthattuk egy vonatási transzformátor időbeli terhelésváltozását 15 perces felbontással. Az előadás

végén Tanczer úr összefoglalta, hogy milyen fejlesztéseket irányozott elő a MÁV ZRt. a közeli és távoli jövőben.

Az előadásokat követően sok érdekes kérdés hangzott el mind a hallgatóktól, mind pedig a jelen lévő oktatóktól. A téma láthatóan nagyon érdekes és néhány tekintetben vitákat megindító volt.